

Replica

Servizio di noleggio auto di rappresentanza: la Regione Sardegna chiarisce i dati su costi, risparmi e procedure

Spett.le Direttore di Indip, dott. Pablo Sole,

con riferimento all'articolo pubblicato dalla vostra testata in data 22 febbraio 2026 relativo al noleggio della nuova auto di rappresentanza della Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna, l'Amministrazione esercita formalmente il diritto di rettifica ai sensi dell'art. 8 della Legge 47/1948, richiedendo la pubblicazione integrale della presente comunicazione con pari evidenza.

L'articolo in oggetto contiene affermazioni e comparazioni che risultano incomplete, tecnicamente non omogenee e idonee a determinare una rappresentazione non corretta dell'utilizzo delle risorse pubbliche.

Come già comunicato per le vie brevi dall'Ufficio Stampa, il rinnovo del contratto per l'auto di rappresentanza della Presidenza, la sua scelta, la determinazione del prezzo o l'individuazione dell'offerta non sono procedimenti né di competenza della Presidente, né della Presidenza.

Il Servizio gestione contratti della Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze ha infatti correttamente ritenuto che il modello Audi A5 sia stato citato esclusivamente come parametro di riferimento per definire il segmento qualitativo e prestazionale utile a rappresentare in modo sintetico il livello di dotazione, le abilità e l'autonomia necessari per le esigenze della Presidenza e non come vincolo di marca. Ed infatti il Servizio, nell'ambito della autonomia gestionale e competenza tecnica che gli è propria, ha tradotto le esigenze rappresentate in un capitolato prestazionale che rispondesse adeguatamente ai principi della buona gestione amministrativa.

Pertanto, per avere un quadro chiaro, esaustivo e veritiero della vicenda oggetto dell'articolo è stato necessario rivolgersi alla competente Direzione Generale degli Enti Locali e attendere che questa rispondesse per il tramite dell'Ufficio Stampa, come peraltro comunicato, sempre per le vie brevi.

Per ristabilire la corretta rappresentazione della vicenda, si espongono di seguito gli elementi documentali che smentiscono le ricostruzioni riportate.

L'articolo sostiene che il costo di 1.800 €/mese sia *fuori mercato* rispetto a preventivi online da 800 euro. Questa è una comparazione falsa.

Sul chilometraggio, i preventivi citati dall'articolo si riferiscono a soglie standard (15.000–25.000 km annui). Il contratto della Regione prevede 50.000 km annui (200.000 km totali in 48 mesi). Solo per i chilometri eccedenti, la tariffa di mercato prevede un aggravio di circa 1.000 euro ogni 10.000 km. A differenza delle offerte base, il canone della Regione include pneumatici illimitati (estivi e invernali), Kasko a franchigia zero, assicurazione infortuni conducente con massimale di 200.000 euro e il pagamento della tassa automobilistica (bollo).

L'Audi A5 Sedan e-hybrid 220 kW consumerà circa 6.000 litri di carburante in meno rispetto al modello precedente, con un conseguente abbattimento delle emissioni. Con un prezzo stimato di 1,8 €/l, questo si traduce in un risparmio diretto di circa 11.000 euro di risorse pubbliche solo per il rifornimento. Il costo del canone dell'Audi A5 include una percorrenza di 50.000 km annui (200.000 km totali), rispetto ai soli 30.000 km annui (120.000 km totali) previsti per l'Audi A3 in dotazione oggi. Questo incremento del 66% giustifica l'adeguamento del canone, evitando costose penali per eccesso chilometrico che la Regione avrebbe altrimenti dovuto pagare, considerati i reali ritmi di utilizzo (circa 40.000 km percorsi in soli 11 mesi).

Risparmio economico ed efficienza energetica

Contrariamente a quanto ipotizzato dall'articolo, il passaggio dall'Audi A3 alla nuova Audi A5 genera un risparmio operativo massiccio grazie all'efficienza tecnologica. La nuova Audi A5 consuma 2,6 l/100 km, mentre la precedente A3 richiedeva tra 5,2 e 6,0 l/100 km. Su una percorrenza di 200.000 km, questo significa risparmiare migliaia di euro in carburante, con una riduzione drastica di emissioni di CO₂.

L'auto garantisce un'autonomia in modalità esclusivamente elettrica di almeno 100 km, ideale per abbattere i costi nei tragitti brevi e urbani. Quindi, mentre l'articolo parla genericamente di "girare l'isola", nella relazione ufficiale gli uffici forniscono un dato numerico che giustifica la richiesta dei 200.000 km: il veicolo attualmente in dotazione ha percorso, in soli 11 mesi (gennaio–novembre), ben 39.155 km. Questo dato conferma che la soglia dei 50.000 km annui non è una stima gonfiata, ma una necessità reale basata sullo storico dei consumi.

Inoltre, per ricaricare la macchina verranno utilizzati i pannelli fotovoltaici già installati all'interno degli spazi preposti di proprietà dell'Assessorato agli Enti Locali dove la vettura sarà custodita. Perciò la ricarica avviene senza costi aggiuntivi per l'Amministrazione.

Sicurezza e rappresentanza istituzionale

L'articolo liquida la scelta come un semplice "capriccio" di immagine. In realtà, la relazione tecnica evidenzia necessità oggettive: l'A5 S-line è dotata di un sistema di sicurezza proattiva superiore (anteriore, posteriore e laterale) con airbag centrali anteriori e per la testa, non presenti sulla dotazione standard, con lane *departure warning* con *emergency assist* e sistema di protezione pedoni (cofano attivo), oltre ad altri importanti dispositivi di sicurezza.

Inoltre, la Presidente percorre distanze elevate raggiungendo spesso destinazioni multiple nello stesso giorno. La berlina offre stabilità, manovrabilità e spazi interni adeguati necessari per ospitare l'entourage o altri rappresentanti istituzionali durante i trasferimenti, funzioni che un SUV o una vettura media non assolvono con la stessa efficacia. Tutto questo senza escludere le necessarie tutele previste in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro per i dipendenti alla guida.

Non risulta fondata l'ipotesi di una mancanza di trasparenza perché è esattamente il contrario. Infatti, l'affidamento è stato certificato. La procedura è avvenuta tramite la piattaforma SardegnaCAT in conformità al D.lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici). Va anche specificato che gli uffici hanno verificato tutte le alternative e solo dopo aver verificato che le disponibilità sugli accordi quadro Consip per le berline medie erano esaurite e i tempi delle nuove convenzioni non sarebbero stati compatibili con l'esigenza della nuova acquisizione, hanno regolarmente proceduto all'affidamento diretto del servizio di noleggio dell'auto, in esecuzione dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 attraverso la Piattaforma di e-procurement SardegnaCAT e mediante regolare pubblicazione degli atti anche sulla sezione Trasparenza del sito web della Regione Sardegna al link <https://www.regione.sardegna.it/atti-bandi-archivi/atti-amministrativi/bandi/177123386195367>.

L'Amministrazione regionale ribadisce che ogni euro speso è stato valutato in un'ottica di massimizzazione del valore pubblico, sicurezza e drastica riduzione dei costi vivi di esercizio. In conclusione, mentre l'articolo si focalizza esclusivamente sul canone mensile, i dati dimostrano che la nuova auto è uno strumento di lavoro più efficiente, più sicuro e più economico nel lungo periodo grazie all'abbattimento dei costi di esercizio e all'ampia copertura dei servizi inclusi.

L'attività svolta dagli uffici della Direzione Generale degli Enti Locali, competenti per materia, è stata improntata secondo criteri di imparzialità, trasparenza e buon andamento ed i correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità, perseguendo il miglior risultato possibile nell'affidamento del contratto e nella sua esecuzione, con la necessaria tempestività e il più idoneo rapporto tra qualità e prezzo, con l'obiettivo di investire correttamente i fondi pubblici, raggiungendo il fine predeterminato senza sperpero di risorse.

Elemento	Accusa Articolo	Realtà Documentale
Costo Mensile	1.800 € (fuori mercato)	1.470,60 € + IVA (con 50.000 km/anno e full services)
Chilometraggio	Non specificato	200.000 km totali (molto superiore alla media)
Consumi	Ignorati	Ridotti del 50% rispetto alla vecchia A3
Pneumatici	Cambio annuale	Illimitati (estivi e invernali)
Bollo Auto	A carico cliente (extra)	Incluso nel servizio gestito dal fornitore